

YOUR SOLUTION



Cartouche :
 Importante surface d'échange
 Température maxi 80°C
 Embouts en bakélite
 Média plissé
 Modèle gravé sur le dessus

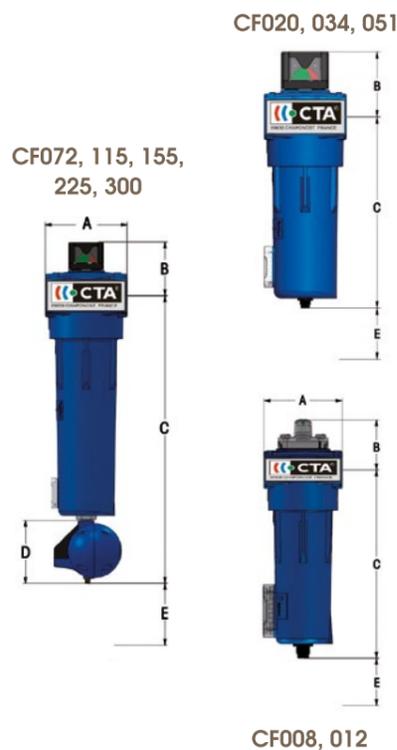
Les éléments filtrants répondent à la norme ISO 8573-1
 "Air comprimé - Partie 1 Polluants et classes de pureté"

Grade de filtration	Type de filtre	Filtration micron	Résidus huile mg/m ³	Perte de charge (bar)	ISO 8573-1 classes
P	Préfiltre	25 um	-	0.02	4
M	Deshuileur micronique	1 um	0,6 mg/m ³ - 0,05 ppm	0,03	2
S	Deshuileur submicronique	0.01 um	0,003 mg/m ³ - 0,003 ppm	0.11	-
X	deshuileur	0.01 um	0,001 mg/m ³ - 0,001 ppm	0.10	-
A	Charbon actif	0.01 um	0,01 mg/m ³ - 0,01 ppm	0.09	1

DONNÉES TECHNIQUES

Modèle	Raccordement	Débit m ³ /h	Ref élément	Qté.	Dimensions (mm)					Dimensions de l'élément (mm)	
					A	B	C	D	E	F	G
CF006	Rc1/2"	60	CY 08051 P/M/S/A/X	1	89	57	181		80	80	51
CF008	Rc1/2"	80	CY 11451 P/M/S/A/X	1	89	57	215		114	114	51
CF012	Rc3/4"	120	CY 11451 P/M/S/A/X	1	89	57	215		114	114	51
CF020	Rc 1"	200	CY 17475 P/M/S/A/X	1	120	96	282		155	171	75
CF034	Rc1.1/2"	340	CY 17475 P/M/S/A/X	1	120	96	282		155	171	75
CF051	Rc1.1/2"	510	CY 27475 P/M/S/A/X	1	120	96	382		255	274	75
CF072	Rc1.1/2"	800	CY 34694 P/M/S/A/X	1	162	107	571	125	333	335	90
CF115	Rc2"	1000	CY 67594 P/M/S/A/X	1	162	107	882	125	662	664	90
CF155	Rc2.1/2"	1500	CY 41125 P/M/S/A/X	1	200	131	671	125	383	400	125
CF225	Rc3"	2250	CY 69125 P/M/S/A/X	1	200	131	928	125	660	690	125
CF300	Rc4"	2800	CY 69125 P/M/S/A/X	1	200	131	928	125	660	690	125

*à 7 bar_g pression nominale, débit d'air donné à 20°C à la pression atmosphérique.



@ Liber Mundi - photos: CTA - document non contractuel - 04/14

NOUVELLE GAMME

GAMME CF

FILTRES CF POUR AIR COMPRIMÉ

Depuis 1987,
 CTA met à profit
 son expérience
 et lance sa propre
 gamme de filtration

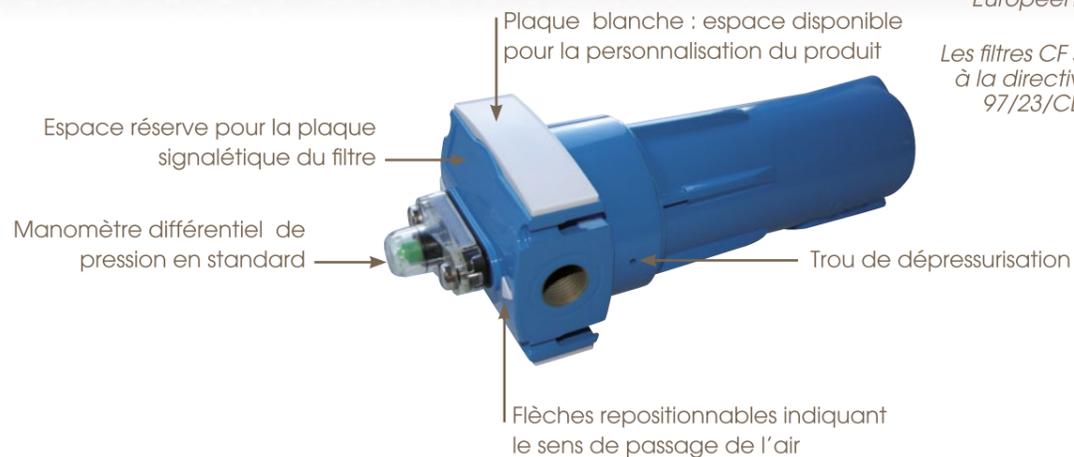


LA GAMME DES FILTRES CF

de 60 à 3 000 m³/h
pression maxi 16 bar

Normes Européennes

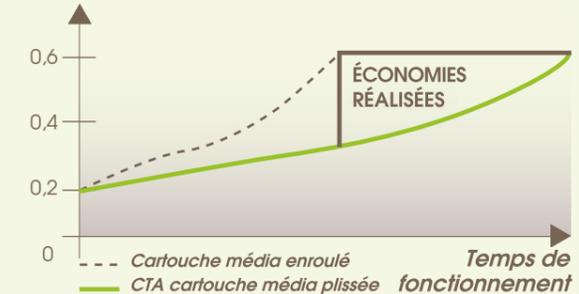
Les filtres CF sont conformes à la directive européenne 97/23/CE « équipement sous pression ».



La gamme présente 5 grades d'éléments filtrants distincts, identifiables très facilement par leur finition (P, M, S, X, A) : une mousse de couleur différente et une étiquette plastifiée sur le filtre facilitent la maintenance par sa parfaite lisibilité dans le temps. Les armatures cylindriques intérieures et extérieures sont en tôles perforées. La cartouche se visse directement sur la tige filetée du filtre, assurant ainsi une meilleure étanchéité. Cette opération est facilitée par le cône de centrage situé au fond de la cartouche. Les embouts sont réalisés en bakélite, garantissant une très bonne résistance chimique, thermique et mécanique. L'étanchéité est assurée par un joint torique.

L'élément filtrant du grade P est en média plissé, revêtu de feutre blanc. Les éléments filtrants des grades M, S et X possèdent un média qui offre une filtration en 4 phases avec une couche externe et interne plissée en polypropylène et 2 couches plissées superposées au milieu en microfibres de borosilicate. L'élément filtrant du grade A possède, en plus des grades S et M, un média composé de charbon actif (32 %) pour absorber les particules aérosols d'huile.

PERTE DE CHARGE EN BAR



GAMME NB

Pour les débits de 1500 à 9000 m³/h, la gamme de filtres est réalisée en chaudronnerie d'acier. (construction suivant la directive 87.404.CE, réception APAVE.)

Option : purgeur à détection de niveau.



FILTRES CYCLONIQUES NFC

